



XII CAMPEONATO BRASILEIRO



DE RALLY DE
REGULARIDADE HISTÓRICA

RRH - Rally de Regularidade Histórica
O que é e como participar?





RRH - Rally de Regularidade Histórica

O que é e como participar?

1 – Objetivo dos Tutoriais

2 – O que é um *Rally* de Regularidade Histórica?

3 – Como participar de um RRH do CBR?

4 – Visão Geral de um RRH

5 – Conclusões





1 – Objetivo dos Tutoriais

◆ Introduzir os Princípios e componentes básicos

- de um *Rally* de Regularidade Histórica
- do CBR – Campeonato Brasileiro de Regularidade Histórica
- para as Categorias Clássicas

◆ São três tutoriais

O que é e como participar de um RRH?

Interpretando o Livro de Bordo

Navegação Clássica





RRH - Rally de Regularidade Histórica

O que é e como participar?

- 1 – Objetivo dos Tutoriais
- 2 – O que é um *Rally de Regularidade Histórica*?
- 3 – Como participar de um RRH do CBR?
- 4 – Visão Geral de um RRH
- 5 – Conclusões





2 – O que é um *Rally* de Regularidade Histórica?

◆ Rally de Regularidade Histórica

- é um *Rally* de Regularidade
 - * com caráter cultural e histórico
 - * usando Carros Clássicos
- realizado em rodovias asfaltadas
- respeitando as leis de trânsito

◆ Rally de Regularidade Histórica propicia

- turismo a bordo de carro clássico
 - * com a família e amigos
 - * passando por locais turísticos e paisagens deslumbrantes
 - * desfrutando de uma selecionada culinária local
- de forma segura e agradável





◆ O que é um Rally de Regularidade?

- Um passeio cronometrado
- Objetivo

Cumprir o roteiro do passeio nos tempos/médias especificados no Livro de Bordo

- Evento para duplas
 - * Ideal um bom entrosamento entre piloto/navegador
- Revista 4 Rodas de março/2019 sobre RRH

“Ser regular é mais difícil do que ser rápido”

“Carro parado não conta história”



◆ Rally de Regularidade Histórica requer preparação?

- Categorias Clássicas
 - * agrupam os carros por período de fabricação
- Qualquer carro clássico e original é competitivo
 - * na sua Categoria Clássica
 - * independente de potência e desempenho
- Não requer e nem propicia
 - * alterações/preparações no carro, cálculos prévios...

◆ Não deve ser confundido com outros tipos de rallies

- Rally raid (como Rally Dakar) ou rally cross
- Roteiros podem incluir estradas
 - * não asfaltadas
 - * ou até nem ter estrada
- Vence o mais rápido



RRH - Rally de Regularidade Histórica

O que é e como participar?

- 1 – Objetivo dos Tutoriais
- 2 – O que é um *Rally* de Regularidade Histórica?
- 3 – Como participar de um RRH do CBR?
- 4 – Visão Geral de um RRH
- 5 – Conclusões





3 – Como participar de um RRH do CBR?

◆ Quem pode participar do CBR – Campeonato Brasileiro de Regularidade Histórica?

- Participam Equipes formadas por até 4 antigomobilistas
 - * Em cada *rally* participa uma dupla piloto/navegador
 - * Permite alternar piloto/navegador entre rallies
- Usando Carros Clássicos

◆ Qual o objetivo da Equipe com mais de dois antigomobilistas?

- Possibilita substituir/alternar piloto/navegador
 - * por qualquer eventualidade
 - * ao longo do CBR



◆ O que é um Carro Clássico?

- Carro ou *station wagon*
 - * com 30 anos ou mais de fabricação
 - * que preserva suas características originais
- Sobre *Pick-ups*, consulte o Regulamento do Participante CBR
www.fbva.org.br

◆ Quais são as Categorias?

- Categorias Clássicas
 - * divididas por período de fabricação
 - * a mais popular: Contemporâneas II (1971-1980)
- Categoria PRO
 - * independente do ano de fabricação
 - * destinada a equipes experientes ou profissionais





◆ Escolha a sua categoria

- Categorias Clássicas
 - * *Vintage & Pós-Vintage*: fabricados até 1945
 - * *Pós-Guerra*: fabricados entre 1946 e 1960
 - * *Contemporâneos I*: fabricados entre 1961 e 1970
 - * *Contemporâneos II*: fabricados entre 1971 e 1980
 - * *Contemporâneos III*: fabricados entre 1981 até o limite mínimo de 30 anos de fabricação
- Categoria *PRO*
 - * fabricados até o limite mínimo de 30 anos





◆ Quais instrumentos de navegação podem ser usados?

- Categorias Clássicas
 - * Somente cronômetro e calculadora 4 operações
- Especificamente Categoria Clássica *Vintage & Pós-Vintage*
 - * permitido celular com aplicativo tipo GPS para odômetro/velocímetro
- Categoria PRO
 - * instrumentos são livres





◆ Como posso me inscrever no CBR?

- Ao se inscrever e participar de um evento CBR
 - * Equipe está automaticamente inscrita no CBR
 - * concorrendo à classificação final

◆ Como posso me inscrever em um RRH do CBR?

- As inscrições são feitas diretamente com o Clube Anfitrião
- Informações
 - * acompanhe os *sites*/mídias sociais do Clube
 - * consulte o *site* da FBVA: www.fbva.org.br





◆ Posso substituir o carro ao longo do CBR?

- Substituições são permitidas e até incentivadas
 - * Valorizam a diversidade dos carros clássicos

◆ Existem restrições nas Categorias Clássicas?

- na categoria inscrita?
 - * substituição livre
- substituição por mais antigo do que a categoria inscrita?
 - * até 50% dos *rallies*
- substituição por mais moderno do que a categoria inscrita?
 - * consulte o Regulamento do Participante no *site* da FBVA

◆ Categoria PRO

- substituição livre





RRH - Rally de Regularidade Histórica

O que é e como participar?

- 1 – Objetivo dos Tutoriais
- 2 – O que é um *Rally* de Regularidade Histórica?
- 3 – Como participar de um RRH do CBR?
- 4 – Visão Geral de um RRH
- 5 – Conclusões





4 - Visão Geral de um Rally de Regularidade Histórica

◆ Um RRH compreende

- Kit do Participante
- Vistoria
- GPS de Controle
- *Breafing*
- Largada
- Trechos controlados
- Deslocamentos
- Neutralizados
- Chegada e Premiação





Kit do Participante

◆ Distribuído com antecedência

◆ Kit inclui

- Adesivos a serem colocados no carro
- Livro de Bordo

◆ Adesivos são de qualidade

- Não devem causar problemas à pintura do carro

◆ Sugestão para prevenir dano do adesivo à pintura

- No local do adesivo, passe cera automotiva
- Deixe secar, não remova a cera e coloque o adesivo por cima
- Quando da remoção do adesivo, caso tenha ficado muito firme
 - * Aqueça com jato quente (secador de cabelo)



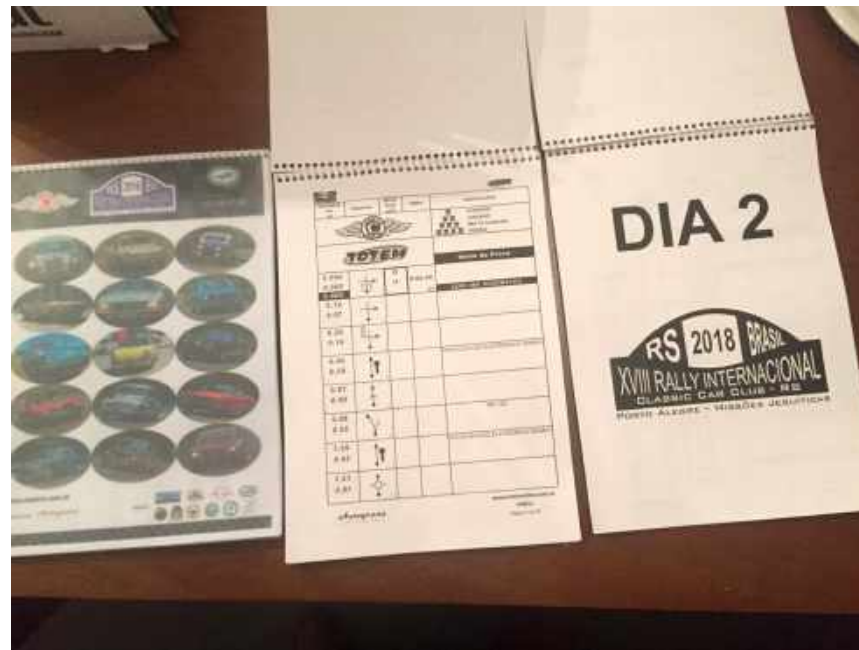
◆ Adesivos oficiais do CBR



- Um frontal (capo dianteiro)



- Dois laterais numerados, correspondendo a sequência de largada
 - * No exemplo, o carro será o 123º carro a largar
- Em alguns rallies, o numeral corresponde ao horário de largada
 - * Exemplo: 935 corresponde ao horário de largada 9:35



◆ Livro de Bordo

- Lembra os roteiros de um GPS, com mais detalhes
- Contém indicações necessárias para o bom andamento do *rally*
 - * Detalhado em tutorial específico

Vistoria



◆ Vistoria Técnica e Documental

- Procedimento simples e rápido
- Objetiva
 - * confirmar as informações de inscrição
 - * orientar detalhes de inscrição
- Carro vistoriado é adesivado no para-brisa com “Vistoriado”
 - * Passa a fazer parte da história do carro...



GPS de Controle

◆ GPS tipo “caixa preta”

- Sem mostradores
- Realiza os controles de tempos/passagens para cada carro

◆ Fornecido pela Organização pouco antes da largada

- Em geral são dois por carro (redundância)
- Deve ser fixado/colocado conforme instruções
- NÃO ESQUEÇA!!!!
 - * Sem GPS é como não largar/participar...
 - * Até Equipes experientes já esqueceram GPS!

Briefing



◆ Realizado pouco antes da largada do primeiro carro

- Avisos e instruções de última hora
- Importante, principalmente para o Navegador
 - * Leve o Livro de Bordo e caneta
- Pode incluir questões como
 - * segurança e cuidados especiais
 - * Obras que não existiam quando do levantamento
 - * Correções/Ajustes no Livro de Bordo

Largada



◆ Largada individual a cada minuto ou 30 segundos

- Organização fornece o horário de largada de cada carro
- Antes da largada, carros alinham pela numeração (foto esq.)
 - * Em geral, os carros mais antigos antes
- No local de largada, relógio com a hora oficial (foto dir., no tripé)



◆ No seu tempo de largada

- Zere o odômetro parcial
- Dispare o cronômetro
 - * E confira se disparou certo!!!
- Use dois cronômetros (redundância de segurança)
- Uso de cronômetro/odômetro
 - * Detalhados no Tutorial Navegação Clássica
 - * Inclui técnicas caso não o carro não tenha odômetro parcial

◆ NUNCA zere o cronometro ao longo do rally

- Cronometro registra o tempo de prova do carro
- Corresponde ao tempo no Livro de Bordo



Trechos Controlados

- ◆ **Trechos onde ocorre o *rally* propriamente dito**
- ◆ **Largada individual em cada trecho controlado**
 - No tempo indicado no Livro de Bordo
- ◆ **Trechos controlados possuem referências e médias**
 - Conforme o Livro de Bordo, procure
 - * manter a média de velocidade especificada
 - * passar nas referências nos tempos determinados
- ◆ **Técnicas de Navegação em trechos controlados**
 - Detalhado no Tutorial Navegação Clássica

Deslocamentos



- ◆ **Trechos com tempo máximo para se deslocar**
 - Prevê tempo para passar por cidades, etc., com alguma margem
- ◆ **Em geral, intercalam trechos cronometrados**

Neutralizados



◆ Local com tempo máximo para

- Relaxar
- Abastecer
- Se alimentar
- Confraternizar...

Chegada e Premiação



- ◆ **Siga as orientações da organização**
- ◆ **Não esqueça de devolver os GPS's**
 - Se ocorreu algum problema que impossibilita chegar
 - * Garanta que os GPS's retornam à organização
- ◆ **Premiação ocorre em evento de confraternização**
 - Em geral pouco após a chegada (confira a programação)



RRH - Rally de Regularidade Histórica

O que é e como participar?

- 1 – Objetivo dos Tutoriais
- 2 – O que é um *Rally* de Regularidade Histórica?
- 3 – Como participar de um RRH do CBR?
- 4 – Visão Geral de um RRH
- 5 – Conclusões





5 – Conclusões

◆ RRH e CBR têm despertado cada vez mais o interesse dos antigomobilistas

- fazer turismo a bordo de seu veículo antigo
 - * com a família e amigos
 - * de forma segura e agradável

“Nada se compara a essa experiência”

◆ Viva essa aventura

- E conheça o Brasil com o seu carro clássico





◆ Gosta de desafios?

- Qualquer carro antigo bem mantido pode ser competitivo
 - * Não exige nem demanda alterações
 - * Não descaracteriza a originalidade do veículo
- Desafie a sua habilidade condutiva sendo regular!

◆ Não requer conhecimentos

- tecnológicos (equipamentos especiais e suas operações)
- matemáticos (para cálculos complicados)

◆ SEGURANÇA ACIMA DE TUDO!





XII CAMPEONATO BRASILEIRO



DE RALLY DE
REGULARIDADE HISTÓRICA

RRH - Rally de Regularidade Histórica

O que é e como participar?

